



## Vägverkets föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå;

Utkom från trycket  
den 22 december 2008

beslutade den 19 december 2008.

Vägverket föreskriver med stöd av 4 kap. 12, 13 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276) följande.

### Inledande bestämmelser

**1 §** Om de villkor som anges i 4–13 §§ uppfylls får fordonståg vars längd uppgår till högst 30,0 meter, lasten inräknad, föras på vägar enligt 3 §, trots att den längd som anges i 4 kap. 17 § första stycket första meningen trafikförordningen (1998:1276) överskrids.

Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färden ske med avvikelser från 3 kap. 7 § första stycket, 9 § första och tredje styckena samt 11 § trafikförordningen.

### Definitioner

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

**3 §** Trots bestämmelserna i 4 kap. 12 § första stycket 4 och 13 § trafikförordningen (1998:1276) får bruttovikten på fordonståg uppgå till högst 90 ton på följande vägar.

#### Väg

Industrivägen i Överkalix

98

E10

E4

506

929

507

Vaktstugevägen

#### Sträcka

Virkesterminal – väg 98

Industrivägen – väg E10 Hällan

Hällan – trafikplats Töre

Trafikplats Töre – trafikplats

Piteå södra

Trafikplats Piteå södra – Svedjan

Svedjan – Munksund södra

Munksund södra – Vaktstugevägen

Vaktstugevägen – enskild väg till träindustri.

### Villkor

**4 §** Om bruttovikten överskrider 60 ton gäller följande.

- Vid färd över bron över Ängesån väster om Överkalix på väg 98 ska fordonståget föras i höger körfält. Fordonståget ska föras med en jämn hastighet och i högst 15 kilometer i timmen.
- Vid färd över bron över Vitån vid Jämtöfjärden på väg E4 cirka 1 kilometer norr om trafikplats Jämtön ska fordonet föras i höger körfält med en jämn hastighet och högst i 50 kilometer i timmen.

**5 §** Fordonståget och de i fordonståget ingående fordonen ska uppfylla kraven i 6–13 §§.

**6 §** Villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 1–5 och 10 trafikförordningen (1998:1276) ska vara uppfyllda.

**7 §** Varje fordon i fordonståget ska vara utrustat med elektroniskt bromssystem.

**8 §** Motorfordonets hastighetsregulator ska vara inställd på sådant sätt att fordonet inte kan framföras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen

**9 §** Varje fordon ska vara utrustat med fordonsmonterad våg för vägning av fordonets bruttovikt och viktfordelning. Vågarna ska kunna avläsas från förarplatsen.

**10 §** Motorfordonet ska vara försett med utrustning för positionsangivelse med hjälp av ett globalt positionssystem (GPS) och utrustning som sparar färdväg, fordonets hastighet och viktuppgifterna enligt 8 §.

**11 §** Fordonståget ska ha minst elva hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

Axel	Avstånd cm
1 - 2	460
2 - 3	137
3 - 4	400
4 - 5	130
5 - 6	465
6 - 7	130
7 - 8	130

8 - 9	490
9 -10	130

**12 §** Transportfordonet ska vara försett med minst en varningslykta som kan avge blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Lyktan ska vara tänd om transporten inkräktar på ett annat körfält.

**13 §** Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

**Bård**

Fluorescerande röd  
Bredd=55 mm

**Botten**

Reflekterande  
gult

**Text**

Typsnitt: Tratex  
Färg: Svart  
Storlek: höjd=170/124 mm  
(versaler/gemener)

\_\_\_\_\_  
Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2009 och upphör att gälla den 31 december 2011.

INGEMAR SKOGÖ

Janeric Reyier